

ELEKTRICKÁ TŘÍKOLKA



Manuál

ÚVOD.

1. Technické parametry
2. Seznámení s koloběžkou
3. Montáž přední částí
4. Montáž zadní částí
5. Odstranění vad
6. Údržba
7. Záruka na baterie - 6 měsíců nebo klasicky 24 měsíců ??
8. Jak prodloužit životnost baterie
9. Schéma el. instalace

1. Technické parametry

Motor: 1000W, 1500W, 2 000 W.

Baterie: 60 V lithiová baterie

Maximální točivý moment: 95 N/M

Rozměry výrobku: 1860 * 960 * 750 mm

Maximální zatížení: 200 kg Rámu

Maximální rychlost: 31km

Tři rychlosti urychlovače: 1,2,3 rychlosti

Rozsah: 60 km u baterie 20 Ah, 120Km u baterie 40Ah

Maximální kapacita stoupání: 15°

Doba nabíjení: 4-6 hodin

Čistá hmotnost: 65 kg

Specifikace pneumatik: 18 * 9,5 palce

Výška nástupiště: 8 cm

Trubková stěna: 2 mm

Brzda: Hydraulické kotoučové brzdy

2. Seznámení s koloběžkou

Koloběžka byla vytvořena pomocí 3D modelování. Vypadá velice moderně, neformálně a má osobitý styl. Konstrukce je jednoduchá, ale nepůsobí tuctově, vzhled je ušlechtilý, ale zároveň nepůsobí arogantně.

Lithiová baterie splňuje normy CE,ROHS a UN3033 a je velice bezpečná a spolehlivá. Její životnost je tři krát delší, než konvenční akumulátor na bázi uhlíkově-olověných článků. Její hmotnost je v podstatě třetina hmotnosti konvenčních bateriových článků. Její kapacita je dostatečná pro jízdu směrem do kopce a zároveň pro pohodlné zrychlování. Je to takzvaná zelená baterie, která umožňuje pohyb koloběžky bez jakýchkoliv zplodin.

Koš pro baterii se nachází ve spodní části pod středovou protiskluzovou deskou.

Motor je vyroben a konstruován z vysoce kvalitních magnetických částí, je osazen kvalitními ložisky a má vysoce kvalitní hřídel pro jeho nerušený chod.

Pneumatiky jsou velice pevné, široké a jsou zhotoveny z kvalitní gumy pro zvýšenou odolnost a stabilitu na vozovce. Umožní plynulý a

bezpečný pohyb na různém povrchu.

Rám je vytvořen pomocí 3D modelování a je pevně svařený pomocí argonu. Proces výroby je nastaven tak, aby byl dokončen bez přestávky v technologii výroby. Středová část je osazena protiskluzovou podložkou pro jistý a bezpečný pohyb jezdce a vysokou stabilitu při jízdě.

Disková brzda- je kompaktní a vysoce účinná brzda s diskem, který je přitlačován pomocí olejové pumpy. Konstrukce je z hliníku a je vyfrézovaná pomocí CNC stroje.

Rukojeť je ergonomicky tvarovaná s příjemným dizajnem a pocitem při uchopení.

Řídítka jsou konstruovány pro plynulý a bezpečný pohyb a manipulaci

s nimi.

Sedlo je zhotoveno z vysoce elastické a pevné pěny s protiskluzovým koženým potahem. Sedlo má nastavitelnou výšku pro pohodlnou jízdu při dlouhém používání.

Inteligentní nabíječka je plně automatická a velice skladná. Při nabíjení

není nutný stálý dozor a nabíjení probíhá při 220 V.

3. Montáž přední části .

a. Sundejte krabici



b. Sundejte fólii, nechte skútr stát 24 hod. Rozeberte ochranný rám, odpojte stabilizační dráty z kol.



c. Přišroubujte řídítka 4 šrouby na imbus (pozor nestrhnout závit)



d. Přišroubujte světlo 2x samořez.



e. Popis světla: 4 kontrolky ukazují stav baterie, dálková světla (zap. / vyp. klíčky), 3x zelená max., 1x červená min.



f. Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny, pokud ji nevidíte ve sklíčku, je čas doplnit.

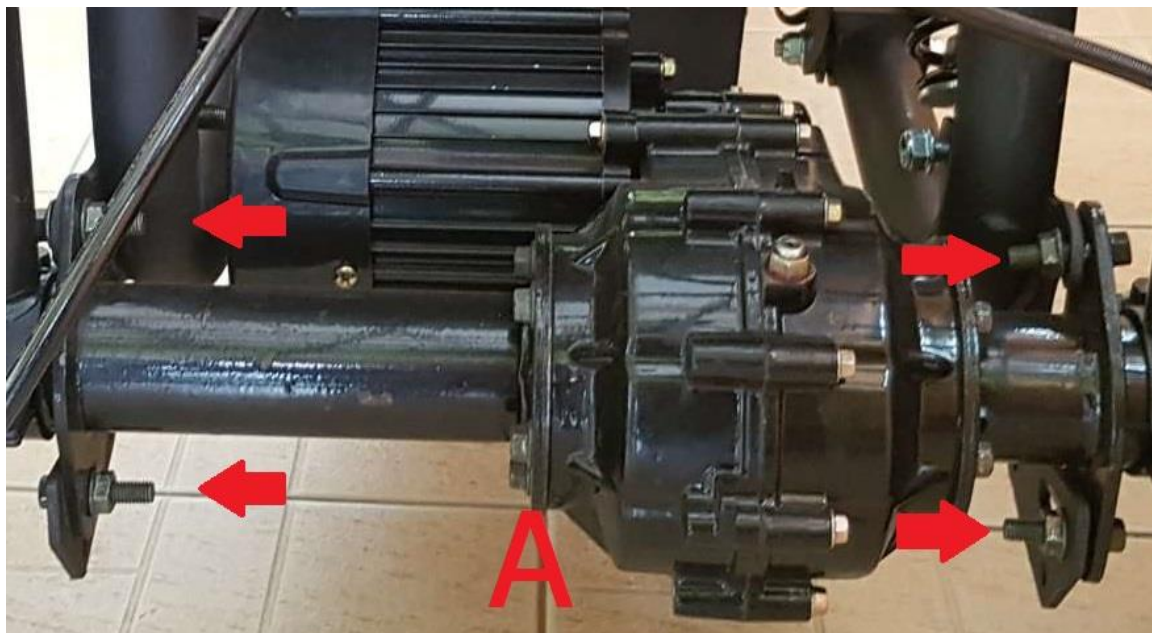


4. Montáž zadní částí



a. Sundejte fólii, rozeberte rám, odpojte stabilizační dráty z kol, vyndejte všechny díly od koloběžky.

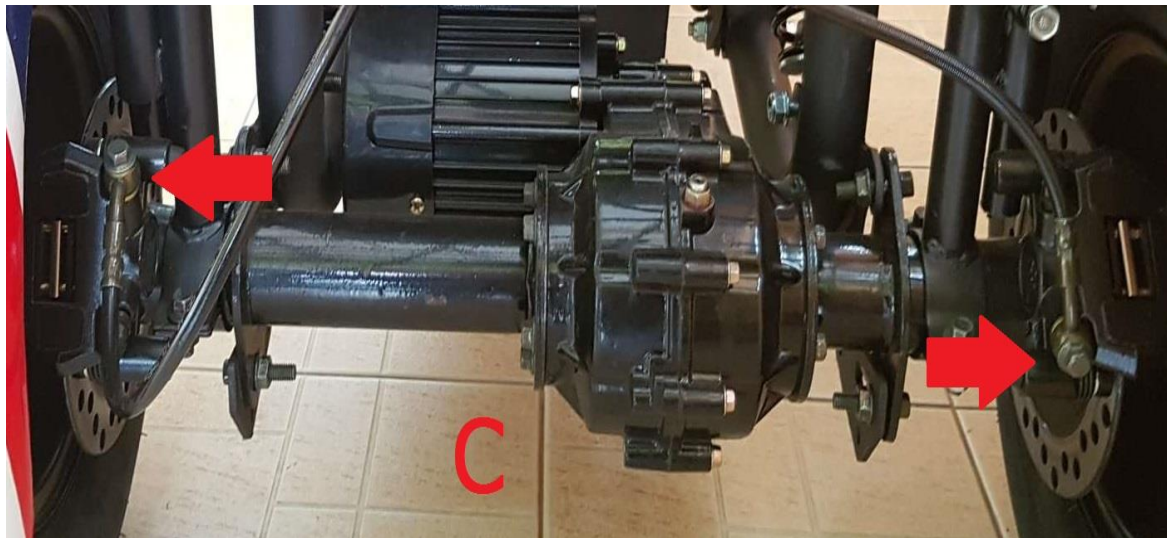
- b. Protáhneme zadní nápravu s motorem do zádni části a upevníme 4 šroubky obrázků A.



- c. Následující krok, středem koloběžky protáhneme brzdové čelistí, čelistí umístíme na brzdový kotouč tak aby z obou stran kotouče se nacházeli brzdové destičky, vše zafixujeme 2 šroubky Obr. B. Zkontrolujeme hladinu brzdové kapaliny .



- d. Stejný postup opakujeme i na druhé straně. Brzdové čelistí se montují zrcadlově Obr. C.



- e. Na každou stranu dáme kola a utáhneme po 4 šroubky z každé strany.



f. Montáž blatníku provádíme na tři etapy .

Etapa 1: na levé a prve straně zadní nápravy uchytkáme držák dvěma šroubky na každé straně, Obr. D.



Etapa 2 na levý a pravý blatník namontujeme horní díl držáku blatníku Obr. E.



Etapa 3 spojíme horní držák a spodní držák a to tak že horní část strčíme do spodní části a utahneme jeden šroubek Obr. F



Blatníky musíme vycentrovat tak aby při jízdě se nacházeli ve stejném místě a neškrtyly o kola. Montáž středního zadního blatníku se provádí utažením 4 šroubku .



5.Odstranění vad

Rychlost koloběžky není konstantní a koloběžka nezrychluje:

- Baterie je vybitá- dobijte baterii.
- Plyn nefunguje správně a regulátor rychlosti je poškozen- proveďte jeho výměnu.
- Připojení motoru a baterii je přerušeno, nebo poškozeno zkontrolujte připojení a stav motoru a baterie.

Dojezd koloběžky je nedostatečný

- Tlak pneumatik je nízký- zkontrolujte tlak v pneumatikách
- Stav nabití baterie je nízký- dobijte baterii
- Baterie je poškozena, nebo skončila její životnost- vyměňte baterii
- Nesprávný styl jízdy a nevhodné povětrností podmínky- vyvarujte se častému brždění a dbejte na plynulost jízdy. Při vysoké míře větru počítejte se zvýšeným odporem koloběžky a jezdce, což zkracuje maximální dojezd koloběžky, uváděný výrobcem.

Nabíjení nefunguje správně

- Zkontrolujte správně připojení baterie a nabíječky
- Zkontrolujte připojení baterie k nabíjecím kabelům.

Další neuvedené příčiny nesprávné funkce koloběžky

- Zkontrolujte hlavní části, jako je motor, baterie, brzdy, regulátor

plynu: v případě, že příčina nesprávné funkce není odhalena,

obraťte se na autorizovaný servis, který zajistí kontrolu koloběžky a

odstranění závady.

6. Údržba

Pokud vím že koloběžku dlouho nebudu používat, vyndám z ní baterku.

Pokud mám vyndanou baterku průběžně dobívám cca 1x 14dní, mam jí v suchu a teplé.

Koloběžku před jarní sezonou vytáhnu z chladne garáže, nechám ji v teple 24 h. aby nám při zapnutí baterky od vodního kondenzátu nezkratovala .

Průběžně mažeme ložiska, obzvlášť před první jízdou po zimě .

Zkontrolujeme jestli nám v podlaze nebydlel hlodavec .

Zkontrolujeme hladinu brzdne kapaliny a samotnou funkci brzd.

Dbáme na čistotu ložisek a elektrických spojů.

Nejezdíme po loužím a místech kde můžeme ponořit do vody zadní kolo z motorem. Koloběžka není pro jízdu dvou dospělých .

Pokud máte baterii v podlaze ,silikonem si vyspárujte díry a otvory aby vám dovnitř nelítali nečistoty od předního a zádního kola a tak se nepoškodila elektronika .

7. Záruka na baterie - 6 měsíců nebo klasicky 24 měsíců ??

V první řadě si musíme uvědomit rozdíl v pojmech "záruční doba" a "životnost". U baterií, ale třeba i žárovek a jiných věcí, je nutno tyto pojmy rozlišovat. Životnost výrobku může být kratší, ale i delší než záruční doba. Záleží především na frekvenci používání výrobku.

Na baterie se vztahuje záruční doba v trvání 24 měsíců, stejně jako na jakékoli jiné spotřební zboží. Záruční dobu ovšem nelze zaměňovat za životnost výrobku.

Životnost baterie je nejčastěji spjata s počtem nabíjecích cyklů, což se ovšem velmi špatně počítá a dokazuje. Proto se většinou používá paušální doba životnosti 6 měsíců. Jedná se ale o životnost baterie nikoli o její záruční dobu!

Co to znamená v praxi? Pokud budete po roce užívání notebooku reklamovat baterii, že vydrží pouze 20 minut, tak s reklamací neuspějete. Pokud vám ovšem baterie po roce užívání např. vyteče, jedná se o vadu materiální nebo provedení a v tomto případě by měla být reklamace uznána.

Záruční doba na baterie je tedy 24 měsíců, ale nevztahuje se na pokles kapacity, která je způsobena běžným užíváním.

8. Jak prodloužit životnost baterie

Dnes nejpoužívanějšími typy baterií jsou tzv., Li-Ion nebo Li-pol akumulátory. Pro ně platí dvě základní pravidla:

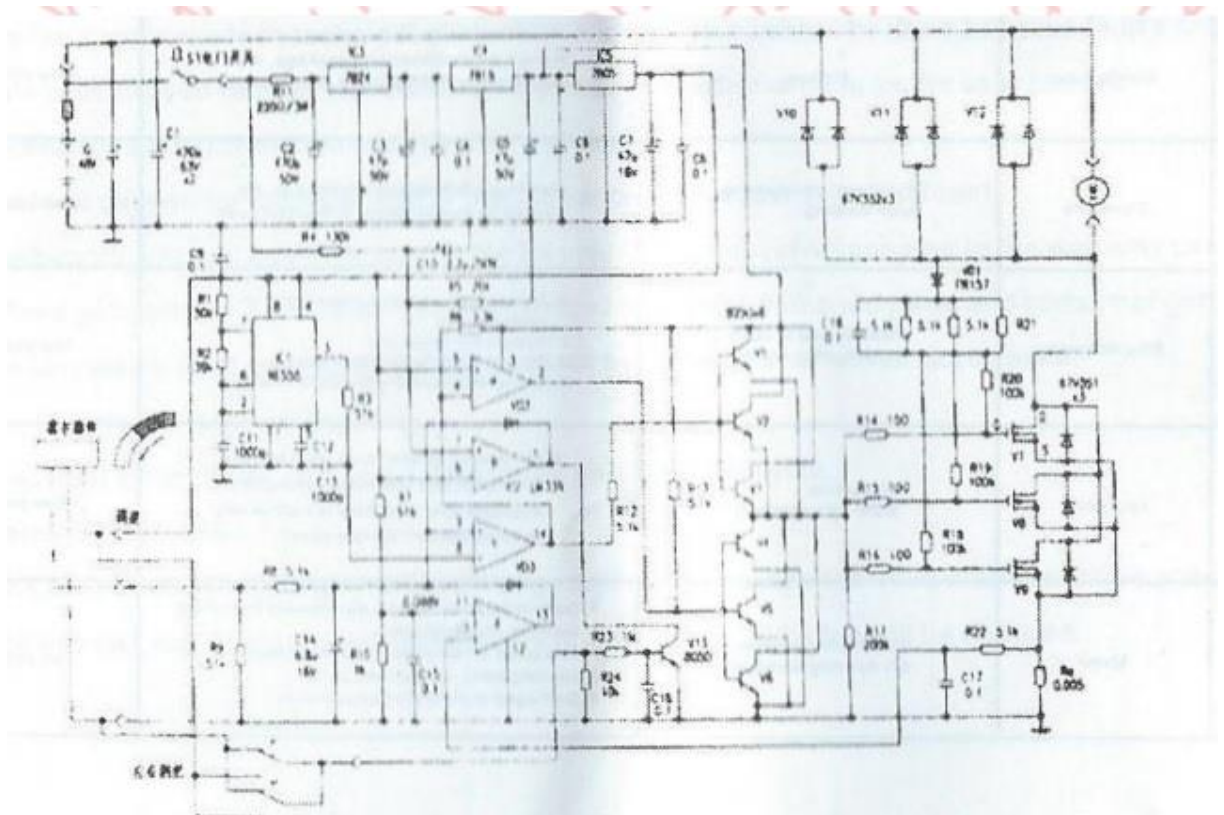
Nenechávejte zbytečně dlouho plně nabitě nebo úplně vybité baterie stát.

Nevybíjejte do úplného vybití (tzn. když váš mobil nebo notebook nahlásí, že je baterie vybitá, nesnažte se ji zbytečně

úplně vybit) - je mnohem lepší ji dvakrát vybit na 50% než jednou na 0%.

Když to shrneme do jedné věty, tak nejlepší co můžete pro svůj akumulátor udělat je si ho příliš nevěšmat, nikdy ho nevybíjet na doraz a dobíjejte stále a kdykoliv jenom je to možné. O ostatní se postará v akumulátoru vestavěná elektronika.

9.Schéma el. instalace



www.elektrickokolobezky.eu www.el-ko.cz