

Manuál



Elektrické koloběžky

X-7,X-2,N-3,N-1

ÚVOD.

1. Technické parametry
2. Seznámení s koloběžkou
3. Montáž přední částí
4. Odstranění vad
5. Údržba
6. Záruka na baterie - 6 měsíců nebo klasicky 24 měsíců ??
7. Jak prodloužit životnost baterie
8. Schéma el. instalace

Manuál

Manuál pro skútry, chyby a rady.

1. Sundejte krabici



2. Sundejte fólii, nechte skútr stát 24 hod. Rozeberte rám, odpojte stabilizační dráty z kol.



3. Přišroubujte řídítka 4 šrouby na Imbus (pozor nestrhnout závit)



4. Přišroubujte světlo 2x samořezné šroubky .



5. Popis světla: 4 kontrolky ukazují stav baterie, dálková světla (zap. / vyp. klíčky),



3x zelená max., 1x červená min.

6. Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny, pokud ji nevidíte ve sklíčku, je čas doplnit.



Motor: 1 000 W.

Baterie: 60 V lithiová baterie.

Maximální točivý moment: 95 N/M Rozměry výrobku: 1759 * 750 * 750 mm Maximální zatížení: 200 kg.

Maximální rychlost: 25 na 1 000 W až 50 km/h. na 2 000 W (certifikát COC).

Doba nabíjení: 4-6 hodin.

Specifikace pneumatik: 18 * 9,5 palce Výška nástupiště: 8 cm.

Trubková stěna: 2 mm.

Brzda: Hydraulické kotoučové brzdy + EABS .

Tři rychlosti urychlovače: 1,2,3 rychlosti. Rozsah: 35 km na 12 AH až 65 km na 20 AH.

Maximální kapacita stoupání: 23°.

Čistá hmotnost: 51 kg.

Všeobecné bezpečnostní •

Tento přístroj není určen pro použití (osoby včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, nebo se smyslovým postižením, pokud nejsou pod dohledem osobou odpovědnou za jejich bezpečnost, která je seznámena s pokyny, jak se model používá • Malé části mohou být spolknuty (Uchovávejte mimo dosah dětí do věku 3 let.)

Dodržujte předpisy, týkající se provozu vysílače s ohledem na zemi nasazení. Ruce, vlasy, oblečení apod. mohou být zachyceny do pohyblivých částí, dbejte opatrnosti. Neprovozujte model v prostředí se zvýšenou vlhkostí, hrozí poškození elektroniky modelu. Pozor na ostré hrany modelu. Používejte pouze dodané díly a příslušenství. Elektronika modelu je vysoce citlivá na vlhkost a vysokou teplotu, toto může způsobit zkrat. Kontrolujte poškození modelu, nepoužívejte model do odstranění závady. Udržujte obal a všechny ostatní části, včetně pokynů pro budoucí použití, koloběžka je určena pro běžný provoz max. 2-3h. v kuse, chraňte motor před přetížením a přehřátím, není vhodné pro extrémně dlouhé jízdy (1000w motor), pro dlouhé túry se musí používat motor 2000w z lepší výdrží. Opravy a údržba

Vždy používejte suchou a měkkou utěrku k čištění produktu. Nevystavujte model prudkému slunečnímu světlu, nebo vysokým teplotám. Dbejte, aby se model nedostal do kontaktu s vodou z důvodu možnosti poškození elektrických částí Pravidelně kontrolujte zásuvku a další části příslušenství. V případě, že objevíte mechanickou závadu, okamžitě ukončete provoz modelu do doby, než bude závada odstraněna. Řádná údržba zvýší bezpečnost a prodlouží životnost vaší koloběžky. Pokud dojde ke znečištění olejem, odmastěte znečištěné části např. technickým benzínem. Pravidelně kontrolujte výšku vzorku na pláštích kol, v případě potřeby vyměňte pláště za nové se shodnými parametry. Skladujte ji uvnitř na suchém a stinném místě, dlouhodobě ji nevystavujte zvýšené vlhkosti ani extrémním teplotám. Před zazimováním ošetřete antikoročním přípravkem a pneumatiky nahustěte na maximální hodnotu uvedenou na boku pláště. Výrobce neodpovídá za škody vzniklé výlučně zanedbanou údržbou, neodborným zásahem, vlastními úpravami či špatným zacházením.

Seznámení s koloběžkou

Koš pro baterii - se nachází ve spodní části pod středovou protiskluzovou deskou.

Motor - je vyroben a konstruován z vysoce kvalitních magnetických částí, je osazen kvalitními ložisky a má vysoce kvalitní hřídel pro jeho nerušený chod.

Pneumatiky - jsou velice pevné, široké a jsou zhotoveny z kvalitní gumy pro zvýšenost odolnost a stabilitu na vozovce. Umožní plynulý a bezpečný pohyb na různém povrchu.

Rám - je vytvořen pomocí 3D modelování a je pevně svařený pomocí argonu. Proces výroby je nastaven tak, aby byl dokončen bez přestávky v technologii výroby. Středová část je osazena protiskluzovou podložkou pro jistý a bezpečný pohyb jezdce a vysokou stabilitu při jízdě.

Disková brzda - je kompaktní a vysoce účinná brzda s diskem, který je přitlačován pomocí olejové pumpy. Konstrukce je z hliníku a je vyfrézovaná pomocí CNC stroje.

Rukojeť - je ergonomicky tvarovaná s příjemným dizajnem a pocitem při uchopení.

Řídítka - jsou konstruovány pro plynulý a bezpečný pohyb a manipulaci s nimi.

Sedlo - je zhotoveno z vysoce elastické a pevné pěny s protiskluzovým koženým potahem. Sedlo má nastavitelnou výšku pro pohodlnou jízdu při dlouhém používání.

Inteligentní nabíječka - je plně automatická a velice skladná. Při nabíjení není nutný stálý dozor a nabíjení probíhá při 220 V.

Popis konstrukce

Rear breaking handle - zadní brzda

Rear cover of handle tube - svorka řídítek

Handle tube seat - sedlo přední vidlice

Front fork assembly - přední vidlice

Front mudguard - přední blatník

Front tyre - přední kolo

Front breaking disc - přední disk brzdy

Lower pump of the front disc brake - spodní pumpa přitlaku disku

Front hub - přední náboj

Handlebar rubber - guma pro pevný úchop řídítek

Power supply lock - zámek elektického zdroje

Electricity reminder - kontrolka stavu baterie

Speed governing turning bar - regulator rychlosti

Main cushion - tlumící polštář pro sezení jezdce

Integrated bicycle frame - rám koloběžky

Rear mudguard -zadní blatník

Lower pump of the rear disc brake - spodní pumpa přtlaku disku

Rear brake disc - zadní brzdový disk

Rear hub - zadní náboj

Rear tyre - zadní kolo

Jízdní pokyny

Koloběžka je v základní výbavě určena pro jízdu za denního světla v prostorách určených pro sport a rekreaci. Pro jízdu na pozemních komunikacích a pro jízdu za tmy ji musíte vybavit bezpečnostními prvky (světla, odrazky atd.) v souladu s platnými předpisy ve vaší zemi. Dodržujte pravidla silničního provozu, zásady bezpečné jízdy a používejte ochranné pomůcky (přilbu, chrániče kolen a loktů, pevné boty apod.). Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzd a celkový technický stav koloběžky. Nepřekračujte její max. zatížení (nosnost koloběžky je uvedena na úvodní straně). Koloběžka je určena pouze pro jednoho jezdce. Vyvarujte se nadměrného zatěžování koloběžky, koloběžka není určena pro skoky ani akrobatickou jízdu. Všechny mechanismy snižující rychlost (brzdové destičky či kotouče, ráfky, pneumatiky apod.) se při používání zahřívají, nedotýkejte se jich, dokud nevychladnou! Před použitím koloběžky se důkladně seznamte s touto uživatelskou příručkou. Pro začátek trénujte jízdu na koloběžce na otevřeném prostranství mimo silniční provoz!

Je nebezpečné ovládat koloběžku pouze jednou rukou. Dbejte zvýšené opatrnosti při jízdě na mokřem, nebo zledovatělém povrchu. Myslete na to, že každý povrch, který není suchý, vyžaduje delší brzdovou dráhu a můžete tak předejít dopravní nehodě, nebo zranění. Při jízdě mějte vždy obě ruce na řídítkách. Zatímco se jednou nohou odrážíte, druhou nohou stůjte na stupátku koloběžky. Pravidelně střídáte odrazovou nohu. Pro zabrzdění stiskněte brzdové páčky na řídítkách. Brzdíte pomocí zadní brzdy, tu zpravidla ovládá pravá páčka. Přední brzdu používejte jen při přibrzdování nebo v případě nouze. POZOR: prudké zabrzdění může způsobit pád. Vhodné je volné oblečení, které umožňuje volný pohyb a pevné, ideálně kotníkové boty s protiskluzovou podrážkou. Koloběžka má specifické výrobní číslo rámu a motoru a tato informace Vám pomůže v případě výměny dílů, v případě jejich opotřebení. Za žádných okolností neblokuje kola, nebo brzdy nějakými předměty, které by je mohli zablokovat a změnit jejich funkci, případně způsobit nehodu. Během provozu je doporučeno používat bezpečnostní přilbu!!! Dále je vhodné používat chrániče kolen a loktů, vyztužené rukavice a pevnou obuv. Dodržením těchto bezpečnostních opatření předejdete

případným vážným úrazům! Jízda je na vlastní nebezpečí! Motorovou koloběžku nesmí řídit osoba se sníženou schopností udržet rovnováhu, se zhoršeným zrakem či jiným zdravotním nebo pohybovým omezením. Tento výrobek je určen pro osoby starší 18 let. Vhodná poloha pro jízdu je ve stoje. V případě, že v průběhu jízdy sedíte, je nutné sedět tak, aby Vaše těžiště se nacházelo uprostřed sedla. Při rozjezdu zrychľujte pomalu a plynule. Je nutné vždy přizpůsobit jízdu stavu a povaze vozovky, na které koloběžku používáte. To znamená, že v případě, že se na vozovce nachází nerovnosti, nebo je vozovka poškozena, snižte rychlost a dbejte zvýšené opatrnosti. Doporučujeme koloběžku nepoužívat v dešti na mokřem povrchu, nebo ve vodě, aby nedošlo ke kontaktu vody s baterií a vzniku zkratu. Při parkování dbejte na zvýšenou opatrnost, když se pohybuje na vozovce směrem na chodník, který má jinou výšku, než vozovka. Zaparkujte koloběžku ve stabilní poloze a opatřete jí z bezpečnostních důvodů zámek, aby nedošlo k jejímu odcizení. Poté co koloběžku zapnete odjištěním zámku, zapne se kontrolka, která signalizuje připravenost koloběžky k jízdě. Ukazatel stavu baterie má 3 díly a každý

díl signalizuje přibližně 25 % kapacity baterie. V případě, že je stav baterie nízký, to znamená 5%, začne svítit červená kontrolka, která signalizuje nízký stav baterie. V případě, že je zámek zapnutí pootočen ve směru hodinových ručiček, je možné zapnout motor. V případě, že zámek pootočíte proti směru hodinových ručiček, motor přestává fungovat a jeho chod je deaktivován. Po zaparkování vypněte motor a vyjměte klíč. Zrychlení provedete pootočením plynu ve směru k jezdci, pootočením plynu směrem od jezdce dojde ke zpomalení koloběžky. Sílu a přítlak brzdového kotouče můžete upravit pomocí montážního klíče a upravit vzdálenost kotouče a kola. Je nutné minimálně jednou za půl roku vyměnit brzdové podložky a upravit polohu podložek co nejdál od kola. V případě výměny brzdového disku trvá přibližně týden, než brzda dosáhne optimální polohy a vlastností při používání. Při použití brzdy po výměně kotouče, nebo podložky musíte počítat s tím, že brždění bude prudké a neplynulé, než se části brzd trošku opotřebují. Přítlak brzd je regulován olejovým válcem, který umožňuje správný přítlak brzd. Použitý olej je minerálního charakteru a je nutné jej vyměnit každé 2-3 roky pro správnou funkci brzd. Dbejte na to, aby se na plošinu, pro stání a jízdu jezdce a do blízkosti brzd nedostal žádný lubrikant. Nikdy se nedotýkejte disků brzd a podložek, aby nedošlo k jejich ušpinění a nedošlo k jejich zasažení mastnotou.

Baterie je nutné dobíjet v elektrické síti s napětím 220 V. V případě, že je nabíjení dokončeno, okamžitě odpojte baterii od nabíjecího zdroje. Pokud nedobijete baterie neprodleně po dojezdu, hrozí, že se poškodí (trvale vybijí). Takto poškozené baterie nemohou být předmětem reklamace. Při zkoumání takto vybitých baterií lze odborným přístrojem prokázat, že baterie zůstala delší dobu vybitá a následkem toho sulfidovala. Skladování baterií Akumulátory skladujte v suchém a neprašném prostředí. Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad. Při neodborném zacházení s akumulátorem hrozí poškození životního prostředí. V případě, že v průběhu nabíjení dojde k abnormálnímu zvýšení teploty baterie, nebo vzniku zápachu, okamžitě přerušete nabíjení a zjistíte příčinu změny! Nikdy baterii nenabíjejte v blízkosti zdrojů tepla, kabelů s vysokým napětím, nebo v blízkosti vysoce vznětlivých, nebo výbušných látek! V případě, že manipulujete s baterií, používejte ochranné rukavice, aby nedošlo elektrošoku, nebo zkratu! Při úplném vybití baterii je nutné ji znovu nabít na 95 % kapacity a nabíjení trvá po dobu 5 hodin. Plného nabití baterie dosáhnete po 8 hodinách nabíjení!

Nikdy baterii nezkratujte kontaktem s kovovými předměty. Baterie je v případě, že koloběžka opouští továrnu nabitá na 80% kapacity. Jejího plného dobití dosáhnete po 3-10 hodinách při jejím prvním nabíjení. V případě, že baterii a koloběžku nepoužíváte po dobu jednoho měsíce, její kapacita klesne na 5%. Doporučujeme baterii plně dobít před každým použitím koloběžky. Maximální teplota baterie nesmí při nabíjení překročit 60 stupňů celsia. Vždy k nabíjení používejte originální nabíječku. V případě zkratu se aktivuje automatická ochrana před zkratem, která trvá po dobu 2 minut. Baterii je vhodné používat v rozmezí teplot -10 až 55 stupňů celsia. V případě, že koloběžku nepoužíváte, je nutné baterii pravidelně dobíjet po každé 3 měsíce. Zabraňte poškození nádoby (pádem, úderem, působením tepla, atd.). Vyřazený akumulátor odevzdejte k likvidaci. Doporučujeme baterie dlouhodobě skladovat při teplotách nejlépe do 10°C. Při skladování v teplotách okolo bodu mrazu je nutné skladovat jen plně nabitá baterie, jinak by mohlo dojít k zamrznutí elektrolytu! Nedoporučujeme skladovat baterie v extrémně nízkých teplotách.

Před jízdou vždy proveďte kontrolu koloběžky a ujistěte se, že jsou všechny mechanické části řádně utaženy a upevněny a koloběžka není poškozena! Zkontrolujte také stav nahuštění pneumatik a také to, jestli na nich nejsou nějaké nečistoty, předměty, které by mohli způsobit jejich poškození, nebo prasknutí. Zkontrolujte také stav brzd, jestli správně reagují na stlačení brzdy a brždění je účinné! Zkontrolujte stav baterie, je nutné, aby byla před jízdou plně nabitá, na tři dílky kapacity. Zkontrolujte, jestli se kola otáčejí volně a jsou pevně upevněna ke konstrukci koloběžky .

5. Odstraňování závad

Rychlost koloběžky není konstantní a koloběžka nezrychluje:

1. Baterie je vybitá- dobijte baterii. - Plyn nefunguje správně a regulátor rychlosti je poškozen- proveďte jeho výměnu.

2. Připojení motoru a baterii je přerušeno, nebo poškozeno zkontrolujte připojení a stav motoru a baterie.

Dojezd koloběžky je nedostatečný

1. Tlak pneumatik je nízký- zkontrolujte tlak v pneumatikách

2. Stav nabití baterie je nízký- dobijte baterii

3. Baterie je poškozena, nebo skončila její životnost vyměňte baterii

4. Nesprávný styl jízdy a nevhodné povětrností podmínky vyvarujte se častému brždění a dbejte na plynulost jízdy. Při vysoké míře větru počítejte se zvýšeným odporem koloběžky a jezdce, co zkracuje maximální dojezd koloběžky, uváděný výrobcem.

Nabíjení nefunguje správně

Zkontrolujte správně připojení baterie a nabíječky - Zkontrolujte připojení baterie k nabíjecím kabelům.

Další neuvedené příčiny nesprávné funkce koloběžky

Zkontrolujte hlavní části, jako je motor, baterie, brzdy, regulátor plynu: v případě, že příčina nesprávné funkce není odhalena, obraťte se na autorizovaný servis, který zajistí kontrolu koloběžky a odstranění závady.

6. Záruka na baterie - 6 měsíců nebo klasicky 24 měsíců ??

V první řadě si musíme uvědomit rozdíl v pojmech "záruční doba" a "životnost". U baterií, ale třeba i žárovek a jiných věcí, je nutno tyto pojmy rozlišovat. Životnost výrobku může být kratší, ale i delší než záruční doba. Záleží především na frekvenci používání výrobku.

Na baterie se vztahuje záruční doba v trvání 24 měsíců, stejně jako na jakékoli jiné spotřební zboží. Záruční dobu ovšem nelze zaměňovat za životnost výrobku.

Životnost baterie je nejčastěji spjata s počtem nabíjecích cyklů, což se ovšem velmi špatně počítá a dokazuje. Proto se většinou používá paušální doba životnosti 6 měsíců. Jedná se ale o životnost baterie nikoli o její záruční dobu!

Co to znamená v praxi? Pokud budete po roce užívání notebooku reklamovat baterii, že vydrží pouze 20 minut, tak s reklamací neuspějete. Pokud vám ovšem baterie po roce užívání např. vyteče, jedná se o vadu materiální nebo provedení a v tomto případě by měla být reklamáce uznána.

Záruční doba na baterie je tedy 24 měsíců, ale nevztahuje se na pokles kapacity, která je způsobena běžným užíváním.

7. Jak prodloužit životnost baterie

Dnes nejpoužívanějšími typy baterií jsou tzv., Li-Ion nebo Li-pol akumulátory. Pro ně platí dvě základní pravidla:

Nenechávejte zbytečně dlouho plně nabité nebo úplně vybité baterie stát.

Nevybíjejte do úplného vybití (tzn. když váš mobil nebo notebook nahlásí, že je baterie vybitá, nesnažte se ji zbytečně úplně vybit) - je mnohem lepší ji dvakrát vybit na 50% než jednou na 0%.

Když to shrneme do jedné věty, tak nejlepší co můžete pro svůj akumulátor udělat je si ho příliš nevíšmat, nikdy ho nevybíjet na doraz a dobíjete stále a kdykoliv jenom je to možné. O ostatní se postará v akumulátoru vestavěná elektronika.

8. Schéma el. instalace

