

Městská elektrická koloběžka



UŽIVATELSKÝ MANUÁL



VAROVÁNÍ:

Před použitím si přečtěte tento uživatelský manuál, doporučujeme přečíst i návod k použití dodaný s lithiovými bateriemi; protože za následky nesprávného použití nepřebírá prodejce žádnou odpovědnost!!!

TIPY PŘED POUŽITÍM

Děkujeme, že používáte tuto elektrickou koloběžku. Před použitím si prosím pečlivě přečtěte návod, abyste jej mohli správně používat. Před prvním použitím dvakrát zkontrolujte a utáhněte každý šroub.

- Pro nabití koloběžky před jízdou, použijte správnou nabíječku, kterou jste dostali k této koloběžce.
- Nepoužívejte jinou nabíječku.
- Nepřipojujte baterii ke koloběžce, pokud nemáte v plánu delší dobu na koloběžce jezdit.



POZOR

1. Nabíječku lze používat pouze v interiéru.
2. Je zakázáno nabíjet v uzavřeném prostoru nebo v horkém prostředí, na slunci a při vysokých teplotách. Baterii nenabíjet, pokud je baterie umístěna v sedadle nebo v kufru.
3. Je zakázáno připojovat nabíječku ke zdroji energie bez připojené baterie na dlouhou dobu.
4. Pokud během nabíjecího procesu zjistíte nějaký neobvyklý jev, zápach nebo pokud je kryt nabíječky přehřátý, okamžitě zastavte nabíjení a nabíječku vyměňte.
5. Nepoužívejte nabíječku v prostředí obsahujícím hořlavé plyny, které by mohly způsobit výbuch nebo požár.
6. Neumísťujte nabíječku do blízkosti vody ani ji nenamáčejte, protože by se mohla vznítit a mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.
7. Pokud je nabíječka poškozena nárazem nebo jsou-li odkryty její vnitřní části, nedotýkejte se jí rukama, mohlo by dojít ke zranění nebo zásahu elektrickým proudem

Pro zajištění bezpečnosti při přepravě, je pojistka z koloběžky demontována. Před prvním použitím vložte pojistku do pojistkového držáku v el. koloběžce.

1. Z balení si připravte pojistku.
2. Vložte pojistku do pojistkového držáku.
3. Uzavřete vodotěsný kryt.

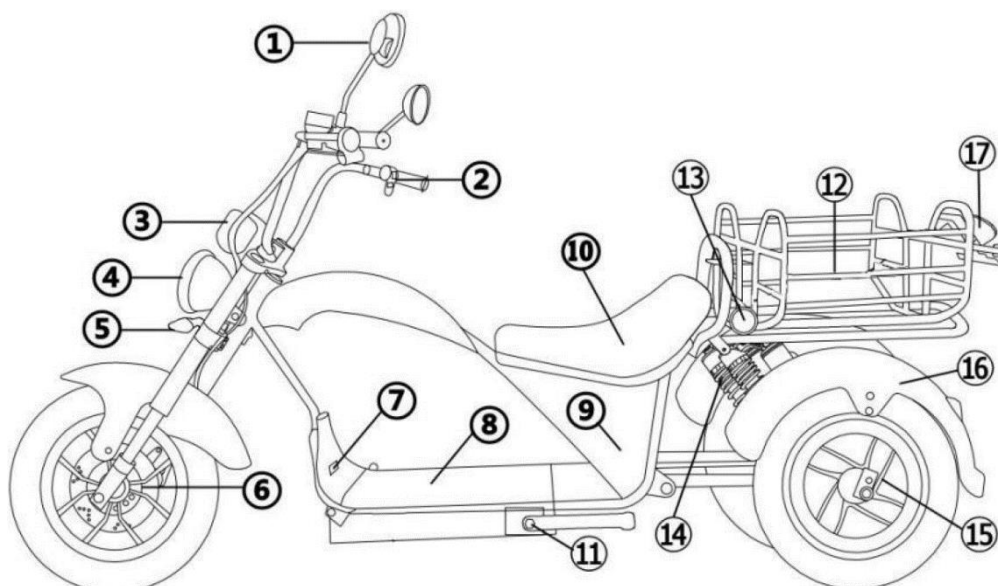


Pokud potřebujete další informace o elektrické koloběžce, prosím navštivte webové stránky: www.el-ko.cz

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Velikost	2140 x 880 x 1080 mm
Rozvor	1660 mm
Výška sedla	580 mm
Hmotnost elektrické koloběžky	<110 kg
Velikost pneumatik	Přední 13 palců Zadní 12 palců
Maximální zatížení	150 KG
Maximální rychlost	> 20 km/h
Dojezd	45-55 km
Maximální stoupání	<30 °
Maximální točivý moment	95 N/M
Baterie	Lithiová baterie 20 AH
Napětí	60 V
Motor	DC 1950W x 1950W
Vstupní napětí	AC100-240V 50/60 Hz

POPIS



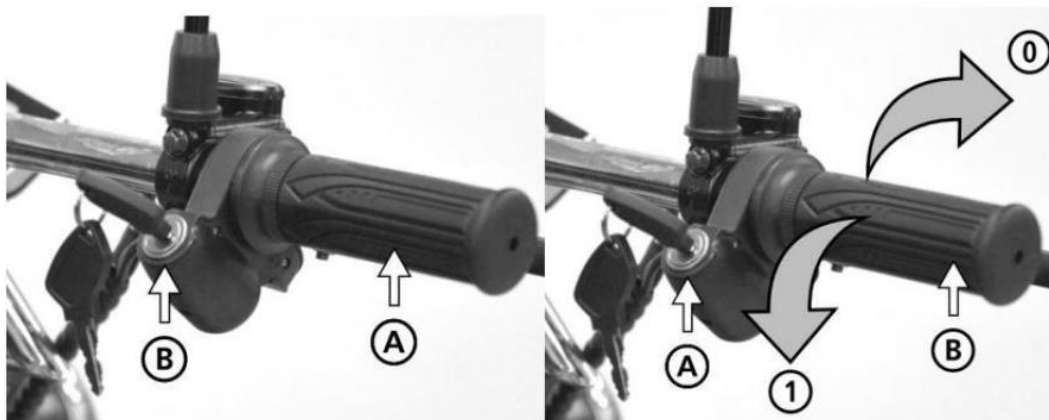
1.	Zpětné zrcátko	10.	Sedátko
2.	Plynová (akcelerační) páčka	11.	Stojanek s funkcí vypnutí
3.	Palubní měřič	12.	Zadní koš
4.	Přední světlo	13.	Reflektor
5.	Směrové světlo	14.	Zadní tlumič
6.	Kotoučová brzda	15.	Zadní motor
7.	Nabíjecí konektor	16.	Zadní blatník
8.	Stupátko pod sedadlem	17.	Zadní světlo
9.	Prostor pro baterii		

Zámek řízení



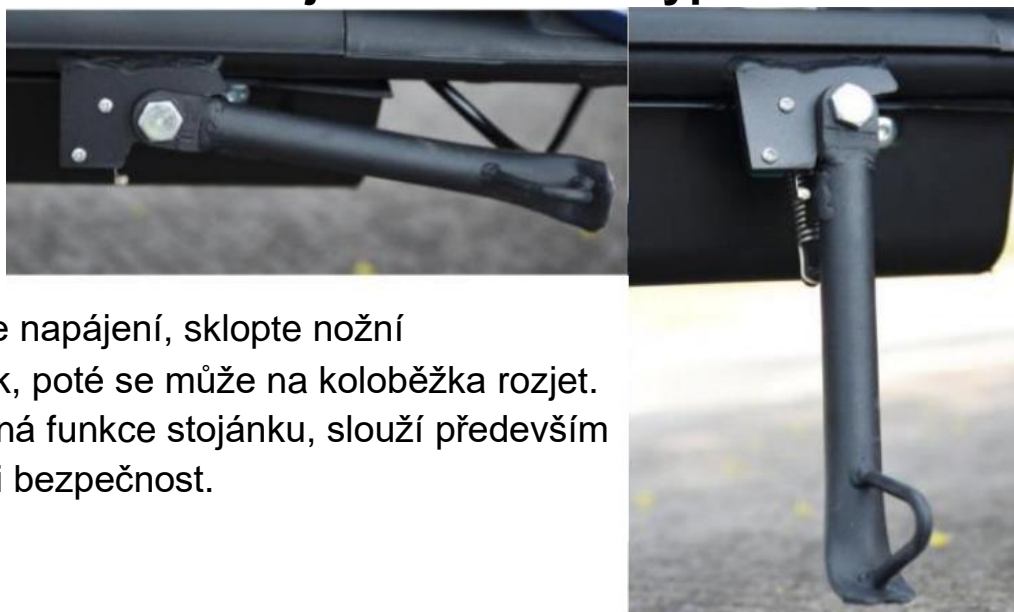
→ Slouží pro ochranu proti krádeži (směrový zámek): nejprve řídítka natočte tak ,aby se horní kolík dostal do polohy spodního otvoru. Poté vložte klíč a otočte s ním doprava, abyste jej uzamkli!

Zámek vypínače a ovládací rukojeť



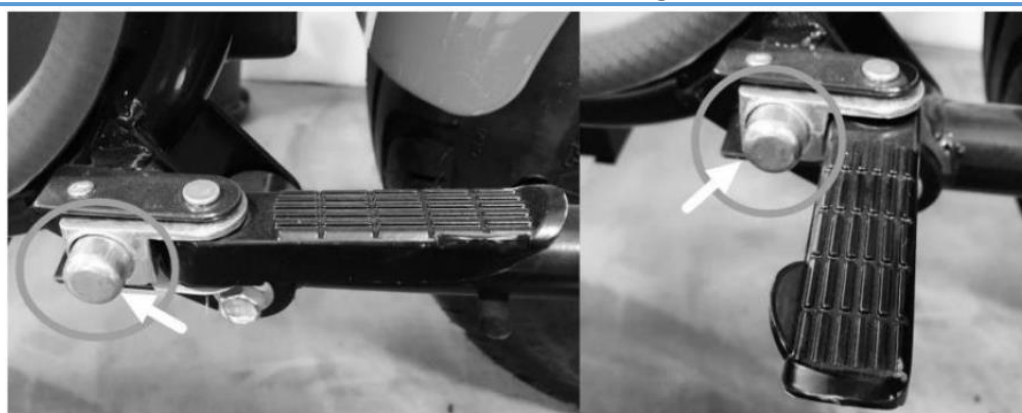
→ Ovládání: Zapněte klíček a velmi pomalu se rozjíždějte, aby při rozjezdu nedošlo k vašemu pádu!

Stojánek s funkcí vypnutí



→ Zapněte napájení, sklopte nožní stojánek, poté se může na koloběžka rozjet. Ochranná funkce stojánu, slouží především pro vaši bezpečnost.

Použití stupačky



→ Pro rozložení stupačky, stačí zatlačit v místě šipky a stupačka rozložit.

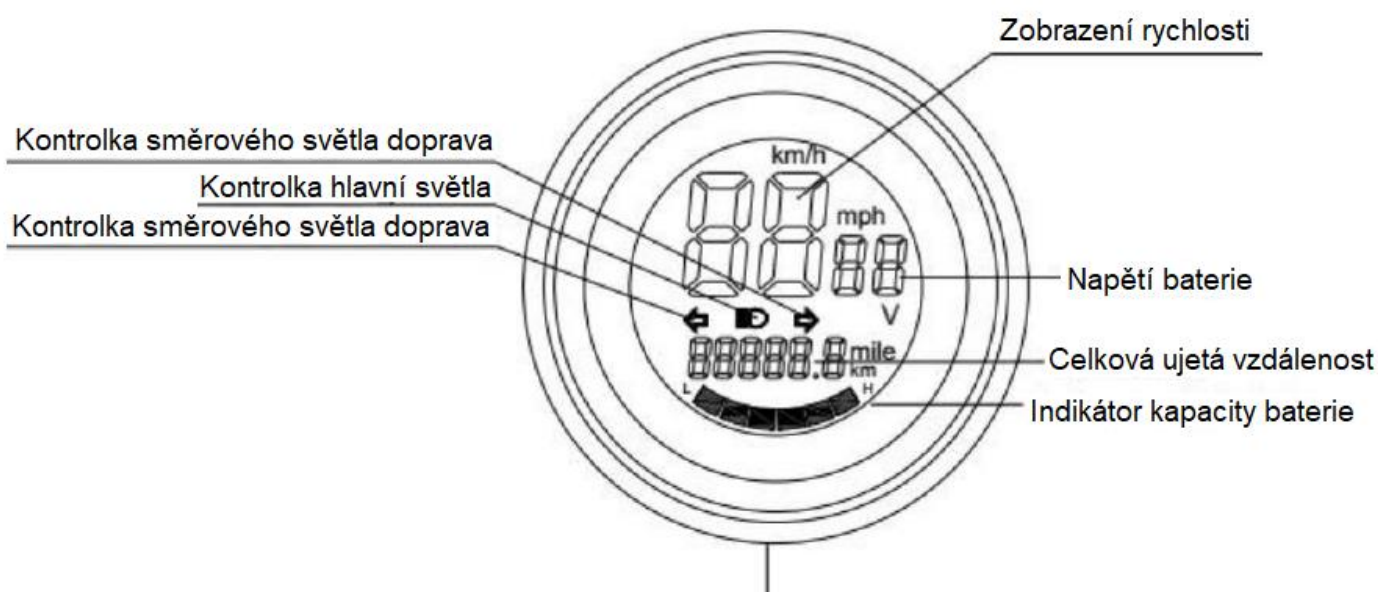
ÚVOD

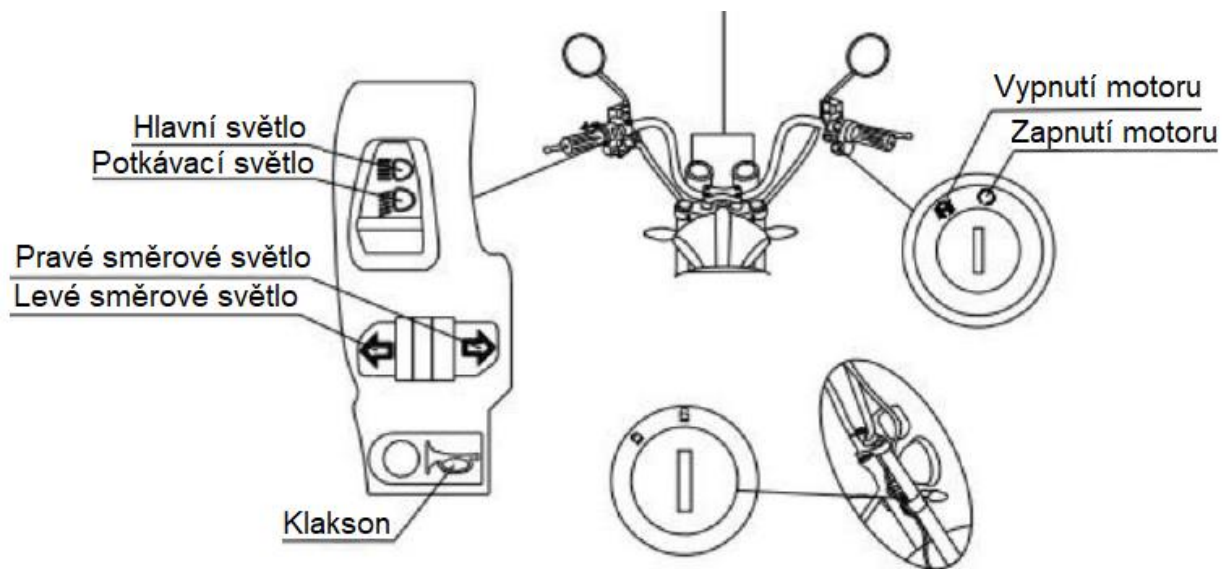
Koloběžka využívá skvělou 3D technologii designu, s vymodelovaný krásným, módním, jedinečným stylem, minimalistickou strukturou a mimořádným vzhledem si koloběžku každý rychle zamilujete.

Hlavní rysy jsou následující

- 1. Lithiová baterie:** Výrobky procházejí UL a CE, bezpečné a spolehlivé; nabízejí 3krát delší životnost než koloběžky s olověnou baterií; a díky tomu je koloběžka o 2/3 lehčí než koloběžka s olověnou baterií, vysoké napětí, dobrá stoupavost, rychlá akcelerace.
- 2. Umístění baterie:** Baterie se nachází ve středu koloběžky, hned pod sedadlem, je lehce přístupná, bezpečná a snadno se ovládá.
- 3. Motor:** Magnet využívající nejkvalitnější materiály, vysoce kvalitní ocel, cívka, přesná ložiska, silná elektrická osa, výkonná, vysoká nosnost a dlouhá životnost.
- 4. Pneumatiky:** Vakuová pryžová pneumatika, silné zhutnění, lepší stabilita, větší přilnavost, krátká brzdová dráha, pohodlná a měkká.
- 5. Rám koloběžky:** Od trojrozměrného návrhu virtuální sestavy po technologicky pokročilé automatické ohýbání, automatické svařování, nadrozměrný pedál, protiskluzová nášlapná plocha a bezpečnější řízení.
- 6. Brzdový kotouč:** Použití kompaktních hydraulických kotoučových brzd, tělo čerpadla vyrobené z kované hliníkové slitiny, pro přesnou výrobu byla použita CNC technologie, aby brzdová dráha a brzdové vlastnosti, byly co nejlepší.
- 7. Rukojetě řídicí:** Lehký ergonomický design, pevný, který umožňuje snadnou manipulaci.

Funkce a popis tlačítek





Pokyny a varování

I. Bezpečnost jízdy:

1. Dodržujte prosím dopravní předpisy, jezděte bezpečnou rychlostí (Bezpečná rychlost je kolem 20 km/h)
2. Před jízdou si nejprve prostudujte příručku, poté teprve můžete zkusit cvičnou jízdu na otevřeném místě, abyste pochopili správnou podstatu jízdy, znali strukturu a výkon koloběžky, to je základ pro bezpečnou jízdu.
3. Nepůjčujte prosím koloběžku osobě, která nezná a neumí koloběžku řídit, neříďte koloběžku pouze jednou rukou, řízení v opilosti je velmi nebezpečné.
4. Jízda za deště a sněžení by měla být opatrnější, protože za deště a sněžení je povrch kluzčí. Nejezděte proto rychle, buďte opatrní, hlavně v zatáčkách! Při jízdě za mokra se vám několikanásobně prodlužuje brzdná dráha.
5. Při jízdě na koloběžce používejte bezpečnostní přilbu se zapnutým páskem.
6. Vhodné oblečení: doporučujeme nosit těsné, upnuté oblečení a uzavřenou obuv.
7. Na koloběžku nenakládejte žádný těžký náklad, maximální zatížení je 100 kg. Při změně zátěže se mění i pocit z ovládání koloběžky, zvýší se vibrace, na koloběžce je povolena jízda jen jedné osobě.

II. Správný způsob použití

1. Technika jízdy

1. Udržování neutrální polohy těla pro volnou a pohodlnou jízdu.
2. Jízda v sedě: Vždy sedte na středu sedadla, v opačném případě, může dojít ke snížení zatížení některých z kol, které může způsobit chvění řídítek a následnému nebezpečí.
3. Jízda ve stoje: Při zrychlování je třeba pomalu přidávat plyn, vyhněte se prudkému zrychlení, gravitační nestabilitě, která vede k ohrožení motoristů.
4. Jezděte pouze po zpevněné vozovce, pokud ale narazíte na kamenitou vozovku, doporučujeme snížit rychlost.

2. Model parkování

1. Při parkování si dejte pozor na okolní vozidla a chodce, pomalu zaparkujte na pravé straně rovného povrchu vozovky, vyvarujte parkování na svazích.
2. Po zastavení koloběžky, otočte klíčkem v zámku napájení a vytáhněte jej.

3. Kontrolka napájení

Pokud je baterie plně nabitá, zelená, modrá, žlutá kontrolka svítí.

Zelená kontrolka nesvítí, což znamená, že baterie má pouze 60 % nominální kapacity, pokud modrá kontrolka zhasne, doporučujeme nabít baterii.

4. Vypnutí koloběžky

Otočením vypínače ve směru hodinových ručiček můžete nastartovat motor.

Při jízdě nevytahujte klíč a nevypínejte napájení. Při jízdě nelze klíčem koloběžky otočit proti směru hodinových ručiček a uzamknout tak koloběžku.

Při zastavování byste měli otočit klíčem proti směru hodinových ručiček, vypnout napájení a vyjmout klíč.

5. Plyn

Otočte plynem (akcelerátorem) směrem k sobě, dojde ke zrychlení;

Pro zpomalení, uvolněte plyn, aby se vrátil do neutrální polohy, motor se zastaví.

6. Brzdový kotouč

(1) Metody použití:

1. Upravte prostor mezi kotouči: Pomocí 2 mm šestihranného klíče, otočte seřizovací matici (mezi brzdovou pákou a trubkou řídítek), upravte mezeru mezi brzdovými destičkami a brzdovým kotoučem, dokud se nebudete cítit pohodlně ve vhodné poloze
2. Každých šest měsíců se brzdové destičky opotřebují o více než 1 mm, nebo pokud brzdovou páčka na seřizovací matici nenastaví do správné polohy, budete muset destičky vyměnit; pro výměnu brzdové destičky zatlačte šroubovákem do brzdových destiček, aby se uvolnila a povolila, poté můžete vložit nové destičky, po vložení je potřeba stisknout a správně nastavit brzdovou páčku do příslušné polohy, aby se brzdové destičky při volném otáčení kola nedotýkaly brzdového kotouče.
3. Záběh brzdového kotouče a brzd bude nějakou dobu trvat, při plném chodu se brzdná síla výrazně zvýší. Záběh brzd bude trvat přibližně týden neustálé jízdy, při záběhu nového brzdového kotouče a destiček, nedoporučujeme používat extrémní sílu pro zabrzdění, mohlo by dojít k, nevratnému poškození brzdových destiček i kotouče. Správný způsob záběhu, je jízda se sníženou rychlostí a následnou sníženou silou při použití brzdové páčky, aby bylo zajištěno a udrženo pouze přiměřené tření brzd.

4. Výměna oleje: Kotoučová brzda s minerálním olejem, pokud zjistíte oslabení brzdové síly, je zapotřebí vyměnit olej (2 až 3 roky), pro výměnu se doporučuje použít injekční stříkačky, nebo se obrátit na ověřený servis.

(2) Pozor:

1. V blízkosti brzdového kotouče a třmenů nepoužívejte mazací oleje a nedotýkejte se povrchu brzdového kotouče a brzdových destiček rukou, jinak to výrazně sníží výkon brzd
2. Doporučujeme u nových brzd nepoužívat ani vodu pro umytí, aby se zabránilo znečištění brzdového systému.
3. Jedná se o hydraulické kotoučové brzdy se silnou brzdou silou, takže doporučujeme trénink brzdění na otevřeném a bezpečném místě, abyste byly připraveni ji správně použít v běžném provozu. Vyvarujte se rychlému zabrzdění a následnému uzamknutí kola, v opačném případě, může dojít ke ztrátě kontroly a zranění.

7. Způsob nabíjení baterie a záležitosti vyžadující pozornost

(1) Způsob použití

1. Při nabíjení nejprve zapojte kabel do konektoru baterie a poté do sítě AC220V. Při dobíjení, nejprve vytáhněte zástrčku ze sítě AC220V, a poté vytáhněte kabel z bateriového konektoru.
2. Při nabíjení, kontrolka svítí červeně, pokud bude baterie plně nabitá, rozsvítí se zelené kontrolka.
3. Pokud je teplota při nabíjení příliš vysoká a červená kontrolka bliká, nabíječka přešla do ochranného režimu při vysoké teplotě, vytáhněte nabíječku a přemístěte nabíječku a baterii na chladné nebo dobře větratelné místo, kde se vnitřní teplota nabíječky vrátí na původních 60 °C.
4. Při použití baterie je výstup nabíječky nižší než 42V, pulzní test napětí mezi kladnými a zápornými výstupními porty je 1 K Ω odporové zátěže.

Poznámky

NÁVOD NA DOBÍJENÍ

Koloběžku nepoužívejte, pokud je baterie vybitá.

1. Poté, co si zakoupíte elektrickou koloběžku, je doba nabíjení delší než obvykle.
2. Zkontrolujte nabíjecí jmenovité vstupní napětí a napájecí napětí.
3. Baterii lze nabíjet přímo z koloběžky, ale musí se vypnout síťový vypínač.
4. Pokud kontrolka nabíječka svítí červeně, znamená to, že napájení bylo připojeno.
5. Doba nabíjení lithiové baterie: 4-6 hodin, NE VÍCE NEŽ 8 HODIN. Dbejte na to, aby doba nabíjení nebyla delší, než je uvedeno výše, snadno dojde k

poškození baterie, deformaci nebo explozi. Poškození způsobené přebití baterie, zaniká záruka.

6. Každé dva týdny proveďte údržbu baterie.
7. Koloběžku nabíjejte pouze vyhrazenou nabíječkou. K nabíjení koloběžky nepoužívejte jiné nabíječky.
8. Nabíjení by mělo být prováděno na větraném a suchém místě, teplota musí být mezi -10 a 55 stupni, **NELZE DOBÍJET NA SLUNCI**.
9. Nabíječku a baterii držte mimo dosah dětí. Při vytahování nabíječky ze zástrčky, musí být ruka suchá.

NE

1. Nepoužívejte elektrickou koloběžku v dešti, aby nedošlo ke zkratu.
2. Neumísťujte baterii do blízkosti ohně nebo tepla, aby nedošlo k výbuchu.
3. Nevystavujte nabíječku vlhkosti nebo vodě.
4. Nedovolte dítěti mladšímu 8 let manipulovat s elektronikou koloběžky.
5. Nejezděte na elektrické koloběžce po požití alkoholu

(2) Vybití (použití)

1. Baterie může být použita pouze v tomto modelu elektrické koloběžky, není povoleno ji používat na jiných modelech.
2. Jakmile dojde ke zkratu, systém správy baterie bude automaticky chráněn a pojistka propojená s napájecím kabelem bude duálně jištěná. Po odstranění zkratu a výměně napájecího kabelu se baterie vrátí do funkčního stavu.
3. Při poškození ovladače baterie, motoru, klaksonu, osvětlení atd. nebo nepřiměřené přetěžování, povede k vybití baterie velkým proudem, zatímco baterie se ochranným způsobem zastaví. Napájení obnoví během 10 sekund a nebudete to mít žádný vliv na vaši jízdu.
4. Rozsah provozních teplot baterie: -0°C~ 40°C a nápor energie baterie se sníží s poklesem teploty, což je normální jev jako u jakékoli jiné baterie.
5. Nezkratujte zásuvku.

(3) Skladování

1. Při dlouhodobém skladování (více než jeden měsíc) se doporučuje baterii nabít na 60%-80% kapacity, a každý měsíc baterii zkontrolovat a dobít do této kapacity.
2. Baterie by měly být skladovány v chladu a suchu.
3. Během skladování je třeba se vyvarovat přímého připojení vodivých předmětů ke kladnému a zápornému pólu.
4. Zákaz demontáže baterie.

III. Kontrola, čištění a údržba

(1) Pravidelná nebo denní kontrola

1. Před kontrolou, přemístěte koloběžku na bezpečné místo.
2. Zkontrolujte brzdny účinek brzd: zkontrolujte úchop brzdové páčky, zda je měkký, střední vůle, a zda brzda normálně funguje.
3. Pokud má pneumatika praskliny, poškození, abnormální opotřebení a zapuštěné kovové, kamenné, skleněné atd. ostré předměty; hloubka pneumatiky je rýhovaná, hrboly na pneumatice byly opotřebené ze 2/3, vezměte prosím na vědomí, že je potřeba pneumatiku vyměnit za novou.
4. Zkontrolujte tlak v pneumatikách,
Normální tlak vzduchu v pneumatice je 1,5 kg / CM.
5. Indikace napájecího napětí je, zda je plný výkon.
6. Kontrola systému řízení: nahoru, dolů, vpředu, vzadu, vpravo, vlevo třeste řídítka a vidlice, elastické mírné a flexibilní řízení, zda dochází k abnormálnímu zvuku nárazu, zda je systém řízení pružný, zda má problém se zvukem dotyku atd. kontaktujte prosím svého prodejce, aby vám poskytl nejdokonalejší poprodejní servis.
7. Zkontrolujte, zda není uvolněná přední a zadní náprava.

IV. Obvyklé vady a způsob vyloučení

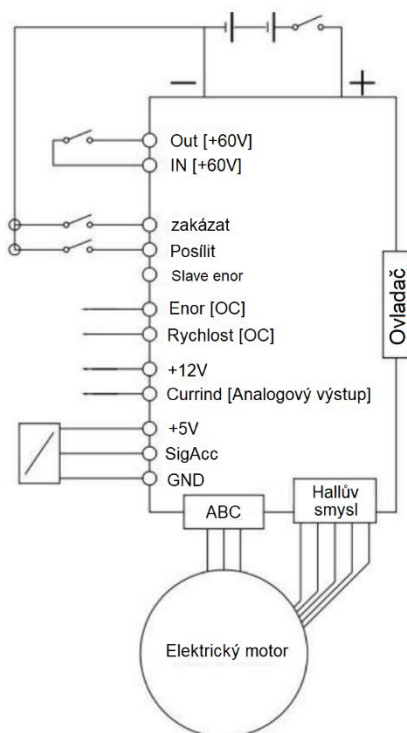
Typ poruchy	Důvod nefunkčnosti	Odstranění poruchy
Selhání nízké / maximální rychlosti	<ol style="list-style-type: none">1. Napětí baterie je příliš nízké2. Poškozená škrticí klapka pro nastavení rychlosti3. Pružina ve škrticí klapce je zaseknutí nebo porouchaná	<ol style="list-style-type: none">1. Nabijte baterii do plná2. Výměna u prodejce3. Výměna u prodejce
Motor při napájení nefunguje	<ol style="list-style-type: none">1. Spojení baterie je uvolněné2. Poškozená škrticí klapka pro nastavení rychlosti3. Chybí zástrčka výstupního vedení motoru nebo je poškozená tyč	<ol style="list-style-type: none">1. Opravte nebo znovu připojte,2. Výměna u prodejce3. Nechte si opravit v profesionálním servisu
Nízký dojezd	<ol style="list-style-type: none">1. Nedostatečný tlak v pneumatikách2. Nedostatečné nabití nebo porucha nabíječky3. Stárnutí nebo poškození baterie, jízda do kopce, proti větru.4. Hodně časté používání brzd	<ol style="list-style-type: none">1. Upravte tlak v pneumatikách2. Baterii plně nabijte nebo vyměňte nabíječku3. Vyměňte baterii

		4. Zkuste omezit používání brzd během jízdy
Nabíječka nenabíjí	1. Konektor nabíječky není zapojený nebo je uvolněný. 2. Spálení pojistky v bateriový box 3. Kabel baterie je vypnutý	1. Utáhněte zástrčku nebo konektor 2. Vyměňte pojistku v bateriovém boxu 3. Zapněte napájení kabelu
Jiné závady	1. Když narazíte, nelze určit chybu 2. Motor, baterie, nabíječka a ovladač je poškozený	1. Když narazíte, nelze určit poruchu 2. Motor, baterie, ovladač, nabíječka jsou poškozené

Pokud chcete změnit ovladač elektrického vozidla, jak rychle identifikovat a připojit se k elektrickému vozidlu:

1. Nejprve určete kladný a záporný pól napájecího zdroje a vedení elektrického zámku: metodou je nejprve umístit multimetr na stejnosměrný soubor a poté připojit záporný pól multimetru [černá čára] k zápornému pólu baterie [zem] a poté použijte kladný pól multimetru [červená čára] Jedna veličina, napětí je kladný pól [o něco vyšší než napájecí napětí], napětí je záporný pól. Zde je napájení třemi vodiči a jedním je vedení elektrického zámku. Charakteristikou této řady je, že zapnutí klíče je stejné jako napájecí napětí, vypnutí klíče a žádné napětí.
1. Dále uzavřete tři čáry napájecího kabelu pro připojení klíče a elektrického zámku: napájecí kabel ovladače je tlustý červený pro kladný pól a tlustý černý pro záporný pól. Po připojení zapněte klíček a změřte napájecí napětí a zkontrolujte správné vedení elektrického zámku. Poté je napájecí napětí linky asi 5V [červená a černá čára] a napájecí napětí Hallovy linky je asi 5V. [Černá čára]
2. Třetí napětí je normálně připojeno k bílé lince: pokud je zpětná rotace provedena jednou, motor se otočí dopředu a linka je vytažena. Je možné připojit drát, obecně podle barvy. Pokud to není možné, spínač se rozbije. Poté odpojte spínač a připojte ovladač k červené a zelené linii linky.
3. Poté, co se čtvrtý motor otáčí normálně, brzdy přeruší dráty, Hallovo vedení, přístrojové vedení a tak dále.
4. Co znamená každý řádek páteho ovladače? (Na obrázku níže je schéma zapojení vysoce standardního ovladače elektrického vozidla)

Schéma zapojení regulátoru



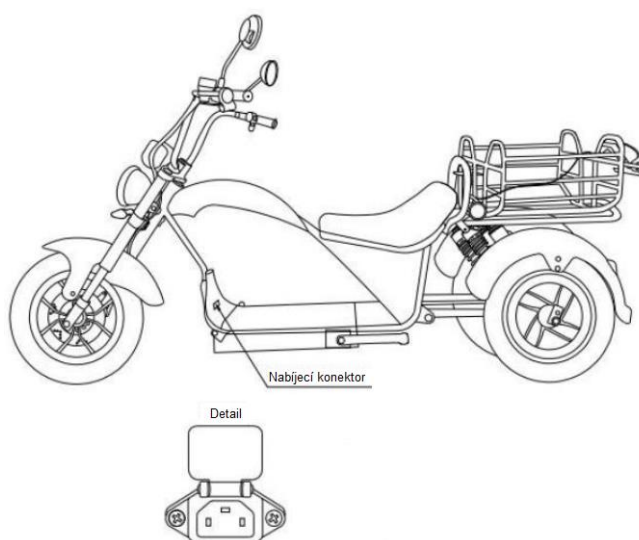
5. Co znamenají různé čáry: Najděte 3 Hallové čáry 3 fázových čar motoru podél motoru, odstraňte zatačku, abyste našli 3 čáry otáčení, a sejměte brzdy, abyste našli 2 brzdová vedení. Rozeberte baterii a uvidíte „+“ kladný pól napájecího zdroje a „-“ záporný pól napájení. Obecně je snadné a nejpřesnější při hledání velkých předmětů a jejich instalaci ve velkých částech.
6. Pokud se motor nejeví normálně, je možné, že rozbitý. Celé vozidlo je nabito a testováno. Nejprve připojte vedení a konektory a přitáhněte multimetr na stejnosměrné napětí 20V. Nejprve se přesvědčte, že ovladač má výstupní napětí 5V, poté použijte černé testovací pero pro připojení k zemi. Červené testovací pero je připojeno ke třem signálním linkám. Současně se motor jemně otáčí rukou. Když je motor funkční, multimetr bude 0V-- Údaje 5V pulzního napětí ukazují, že pokud při měření není pulzní napětí, Motor je rozbitý.
[Tento případ může být také detekován ručkovým multimetrem a ručička se pohybuje mezi 0V a -5V. motor je v pořádku. Pokud se ukazatel nekýve, motor je špatný] Tato metoda je nejspolehlivější metodou za předpokladu, že je napájena.
7. Rozeberte měřič a zjistěte, že přístroj má 2 vodiče, jeden připojený k rozhraní proti krádeži a jeden na přístrojovém vedení ovladače.
8. Najděte čáru otočení: Odstraňte otočku a zjistěte, že otočka je na 3 čarách, můžete najít barvu nebo použít k měření multimetr.
9. Odpojení vodiče brzdy: Odstraněním brzdové páčky zjistíte, že brzda má vodiče [brzda je normálně otevřený spínač] a tyto dva vodiče lze přímo připojit k vypnutí brzdy ovladače.

10. Po dokončení jedenácté instalace pomocí pedálu zvedněte celé vozidlo, připojte ovladač, abyste se naučili pár linek, a poté otevřete elektrický zámek. V této době vstoupí do samoučení. Když je rotace normální, když motor běží v opačném směru. Stačí upravit rukojeť ovládání rychlosti, můžete změnit směr chodu motoru.

Nabíjení koloběžky



1. Otevřete nožní pedál, kde získáte prostor pro druhou baterii.
2. Když přidáte další baterii pod stupačku, musíte věnovat pozornost potvrzení kladného a záporného pólu!
3. Standardní baterie je umístěna pod sedadlem.
4. Model ES8009 je s duálním motorem, aby mohl podporovat motor s velkým výkonem, baterie musí používat připojení se dvěma zástrčkami, musíte se ujistit, že všechny zástrčky jsou zapojeny, a poté začněte používat koloběžku. Pokud chcete nabíjet, můžete k baterii připojit libovolnou zástrčku.



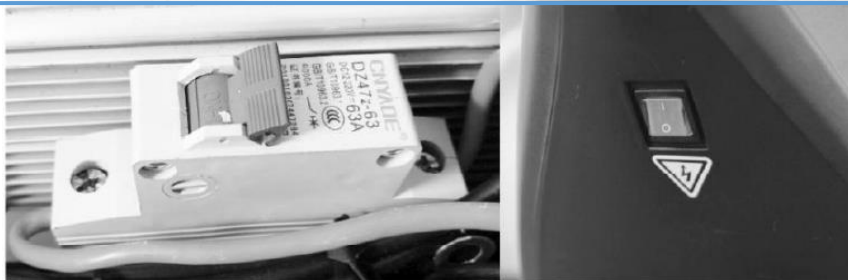
Upozornění:



Když nabíjíte baterii, NEZAPÍNEJTE klíček, ujistěte se, že je napájení vždy vypnuté. Pokud ne, nabíječka se spálí, což také není dobré pro baterii.

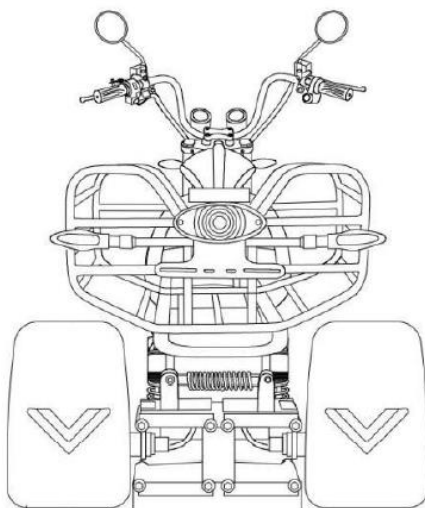
Nejprve připojte kolík konektoru pouzdra baterie a poté zdroj střídavého proudu. Když jsou baterie plně nabité (svítí zelená kontrolka), odpojte nejprve konektor zdroje střídavého proudu a poté baterii.

Volitelný přístroj



★ Tento spínač může ochránit vaši koloběžku při přetížení nebo zkratu.

★★ Síťový vypínač, před jízdou zapněte tlačítko do polohy "I". !



Dvoumotorové nezávislé řízení s novým patentem



Věnujte pozornost provozu s omezením rychlosti
Když koloběžka opouští továrnu, provedeme nejprve předvolbu s omezenou rychlostí, to je pomalá rychlost, pokud chcete vyšší rychlost, můžete ji změnit pomocí tlačítka, jak je uvedeno nalevo.